

Bilvärmarruttag, typ MEL är tillverkad för bästa möjliga uppvärmningsförhållande för användaren och givetvis med förutsättningar för bästa anpassning ur miljö- och bränslesynpunkt.

För möjlighet till bästa kupékomfort, är standardutförandet för maximala 3 timmars uppvärmning. 0,5 timmars drifttid finns alltid efter inställd avresetid. För exempelvis dammsugning av bil kan 30 minuters drifttid erhållas genom att en av knapparna – eller + hålls intryckt i 3 sekunder eller mera.

För bästa anpassning till bränsleförbränning och ur miljöaspekt, bör maximala 1,5 timmars uppvärmningstid användas.

Inställning av klockan

- 1 Tryck in båda knapparna samtidigt i 2 sekunder. Displayen slutar blinka och kolon (:) lyser fast.
- 2 Släpp då knapparna och, ställ in klockan med – (bakåt) eller + (framåt). Med ett kort tryck stegas tiden 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1,5 sekunder, snabbstegas tiden med 10 minuters intervall.
- 3 Fem sekunder efter sista knapptryckningen börjar kolon att blinka igen och klockan är inställd.

Inställning av avresetiden

- 1 Tryck ett kort tryck på någon av knapparna – eller +.
- 2 Inställd avresetid visas och kolon slutar att blinka. Ändra tiden genom att stega med knapparna, – (bakåt) eller + (framåt). Med ett kort tryck stegas 1 minut. Om knappen hålls intryckt mer än 1 sekund snabbstegas tiden med 10 minuters intervall.
- 3 Fem sekunder efter sista knapptryckningen återgår siffrorna till att visa klockan och kolon börjar blinka igen.

Elektronikstörningar, RESETfunktion

Vid eventuella störningar i elektroniksystemet och innan man kontaktar leverantör, kan man utföra en total nollställning av systemet:

Håll båda knapparna – och + nedtryckta samtidigt i minst 7 sekunder.

Efter denna tid visas i displayen fyra blinkande nollor och ett fast sken från kolon (:). Systemet är då nollställt och avresetid visar 07:00.

Inställning av klocka och ändring av avresetid kan då utföras enligt tidigare instruktioner.

Inkopplingstider I tabellen visas ungefärlig tillslagstid vid olika yttre temperaturer

| Yttertemp °C | Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid. Inkopplad tid max 1,5 tim (med avklippt bygel) | Tillslagstid antal minuter före inställd avresetid Inkopplad tid max 3,0 tim | Tillslagstid antal minuter efter inställd avresetid |
|---------------|--|---|---|
| +5 och högre | 30 | 30 | 30 |
| +1 | 55 | 60 | 30 |
| -3 | 67 | 90 | 30 |
| -6 | 75 | 120 | 30 |
| -10 | 80 | 135 | 30 |
| -14 och lägre | 90 | 180 | 30 |

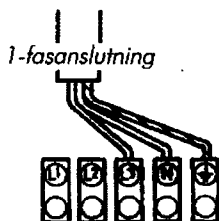
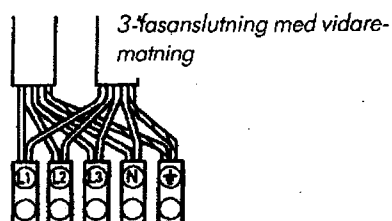
Anslutning av elektroniskt bilvärmarruttag MEL

Bilvärmarruttag, typ MEL, skall föregås av allpolig jordfelsbrytare med högst 30 mA märkutlösningström. Jordfelsbrytarfunktionen i bilvärmarruttag, typ MEL-J, måste testas genom att trycka in knapp "TEST", minst 2 gånger per år. Testfunktionen skall genomföras när det är spänning över uttaget.

Efter testtryckningen skall jordfelsbrytaren kopplas in genom att trycka in knapp "1". Om risk för kondens föreligger, kan hål tas upp ner till i kapslingen på angiven plats.

Anslutningsalternativ

OBS! Beakta ledningars placering vid lockmontaget. Bottenlådan kan monteras med kabelingång uppåt, alternativt nedåt. Inkommande ledningar skall i möjligaste mån placeras utefter lådbotten.



För att erhålla funktionen med max 1,5 timmars uppvärmning skall överkopplingen "bygel" klippas av

